

PODZIAŁ LINII KOLEJOWYCH ZE WZGLĘDU NA PARAMETRY EKSPLOATACYJNE

L.p.	Kategoria linii kolejowej	Obciążenie przewozami T [Tg/rok]	Prędkość maksymalna $V_{\max}$ [km/h]	Prędkość maksymalna pociągów towarowych $V_{\max}$ [km/h]	Dopuszczalne naciski osi P [kN]
1	magistralna (0)	$T \geq 25$	$120 < V_{\max} \leq 200$	$80 < V_{\max} \leq 120$	$P \leq 221$
2	pierwszorzędna (1)	$10 \leq T < 25$	$80 < V_{\max} \leq 120$	$60 < V_{\max} \leq 80$	$210 \leq P < 221$
3	drugorzędna (2)	$3 \leq T < 10$	$60 < V_{\max} \leq 80$	$50 < V_{\max} \leq 60$	$200 \leq P < 210$
4	znaczenia miejscowego (3)	$T < 3$	$V_{\max} \leq 60$	$V_{\max} \leq 50$	$P < 200$

PODZIAŁ LINII KOLEJOWYCH ZE WZGLĘDU NA UKSZTAŁTOWANIE TERENU

L.p.	Kategoria linii kolejowych	Maksymalne wzniesienia [‰]	Minimalne promienie łuków [m]			
			linie magistralne	linie pierwszorzędne	linie drugorzędne	linie znaczenia miejscowego
1	nizinne	5 - 10	1400	1200	600	400
2	podgórskie	10 - 15	1200	600	400	250
3	górskie	15 - 25	600	400	300	200

PODZIAŁ LINII KOLEJOWYCH ZE WZGLĘDU NA SZEROKOŚĆ TORU

L.p.	Kategoria linii kolejowych	Rozstaw szyn [mm]	Eksploatacja
1	normalnotorowe	1435	najpopularniejszy rozstaw szyn linii kolejowych i tramwajowych
2	szerokotorowe	> 1435	np. Rosja, linia LHS 1520; Irlandia 1600; Portugalia i Hiszpania 1668; Indie 1676
3	wąskotorowe	< 1435	np. 600/762/1000/1067 - koleje turystyczne (leśne) i zakładowe (przemysłowe), linie tramwajowe