

Temat:

TECHNOLOGIE PROCESÓW TRANSPORTOWYCH

1. Technologia procesu transportowego - sposób działania, obejmujący zakres i metodę wykonania wszystkich niezbędnych czynności umożliwiających realizację tego procesu, a także jakość i rodzaj wykorzystywanych w nim maszyn i narzędzi.

2. Podstawowe technologie przewozowe:

a) technologia zunifikowana - polega na przemieszczaniu ładunków w znormalizowanych kontenerach lub innych zbiorczych jednostkach ładunkowych z wykorzystaniem środków przewozowych i maszyn ładunkowych dostosowanych do parametrów wspomnianych jednostek zarówno pod względem formy zewnętrznej jak i masy zawartych w nim ładunków

Tabor służący do przewozu tą metodą:

- w transporcie samochodowym: zestawy drogowe (ciągnik siodłowy oraz naczepa kontenerowa lub samowyładowcza)
- w transporcie kolejowym: wagony platformy do przewozu kontenerów oraz ładownych pojazdów samochodowych
- w transporcie morskim: statki, statki kontenerowe, promy

b) technologia specjalizowana - polega na stosowaniu środków transportowych dostosowanych do wymogów technologicznych ładunków i należy do najbardziej rozpowszechnionych w transporcie samochodowym; stosowana w przewozie masowych materiałów (np. ziemia, kruszywa budowlane)

Tabor służący do przewozu tą metodą:

- tabor samowyładowczy, zbiornikowy oraz cysterny

- c) **technologia uniwersalna** - stosowana w procesach przewozowych o najniższym poziomie mechanizacji robót ładunkowych (tj. przy przewozie ładunków sztukowych i kawałkowych luzem, gdzie znaczną część prac ładunkowych wykonuje się ręcznie)

Tabor służący do przewozu tą metodą:

- proste maszyny i urządzenia ładunkowe oraz uniwersalny tabor skrzyniowy